

MAT

RD100



Technical Data / Données Techniques

Rotary:		Tête de Rotation:	
Max nominal torque	<i>Couple Max nominale</i>	100 KNm	73,756 lbsft
Unloading speed	<i>Vitesse de déchargement</i>		150 rpm
Max nominal pulldown	<i>Max poussée nominale</i>	26 KN	5,845 lbf
Max nominal pullback	<i>Max traction nominale</i>	55 KN	12,364 lbf
Stroke	<i>Course</i>	700 mm	27.5 in
Winches:		Treuil:	
Main winch nominal pullback	<i>Traction nominale treuil principal</i>	50 KN	11,240 lbf
Auxiliary winch nominal pullback	<i>Traction nominale treuil auxiliaire</i>	14 KN	3,147 lbf
Diesel Engine:		Moteur Diesel: DEUTZ	
Power	<i>Puissance</i>	160 KW - 244 HP @ 2300 rpm	
Fuel tank	<i>Réservoir de carburant</i>	200 l	52.8 gal
Hydraulic oil tank	<i>Réservoir d'huile hydraulique</i>	400 l	105.6 gal
Tires:		Pneus:	
Max. traction force on road	<i>Force de traction Max sur route</i>	162 KN	36,419 lbf
Max. speed on road	<i>Vitesse Max sur route</i>	24 km/h	15 mph
Railway cart:		Chariot ferroviaire:	
Max. traction force on railway tracks	<i>Force de traction Max sur chemin de fer</i>	140 KN	31,473 lbf
Max. speed on railway tracks	<i>Vitesse Max sur chemin de fer</i>	19 km/h	11.8 mph
Approx. Weight:	Poids Approx.:	34,1 t	75,177.5 lbs

Working Characteristics / Caractéristiques de Travail

Max diameter	<i>Diamètre max.</i>	1.300 mm	51.2 in
Depths	<i>Profondeurs</i>	7 m	23 ft
Min-Max working height on tires	<i>Hauteur de travail sur pneu mini-Max</i>	4.160 - 4.635 mm	163.7 - 182.4 in
Min-Max working height on railway cart	<i>Hauteur de travail sur chemin de fer mini-Max</i>	4.290 - 4.420 mm	169 - 174 in



The RD100 further completes the range of products offered by MAIT with a continuous expansion of over 60 years.

Versatility, compactness, and high technology characterize the Rail Drill 100 drilling machine that is able to work either on highways or railways, respecting the latest European standards.

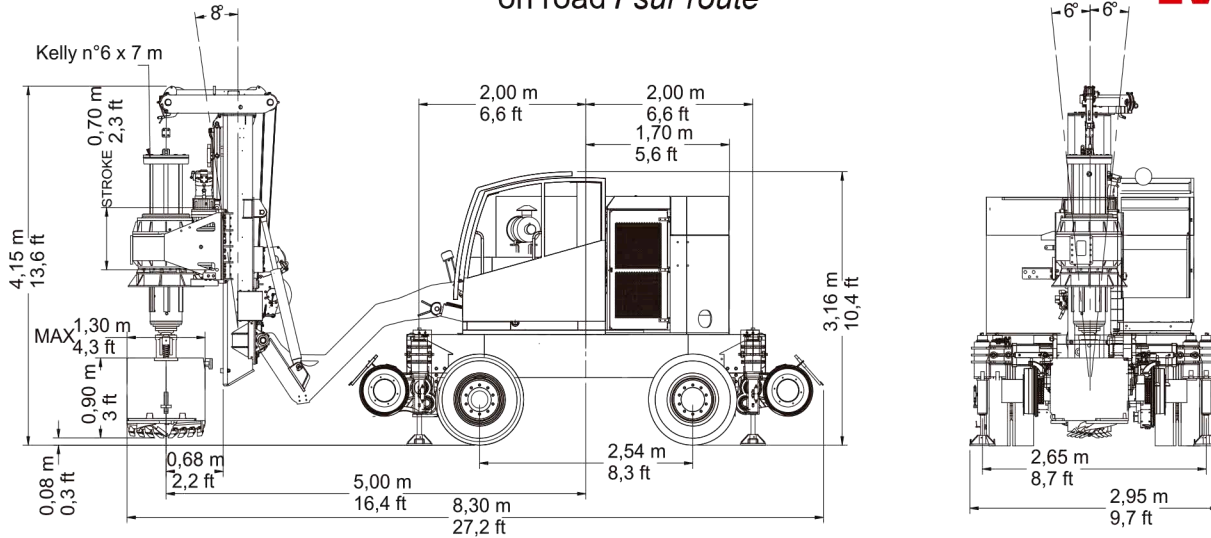
Unique features such as the mast reach and the mast positioning - inclination system allows the unloading of soil directly onto a rail cart, without having lay down tarps along railway lines.

The RD100 is autonomous for transport and able to be adapted to different specifications. It is ideal for both road and rail works.

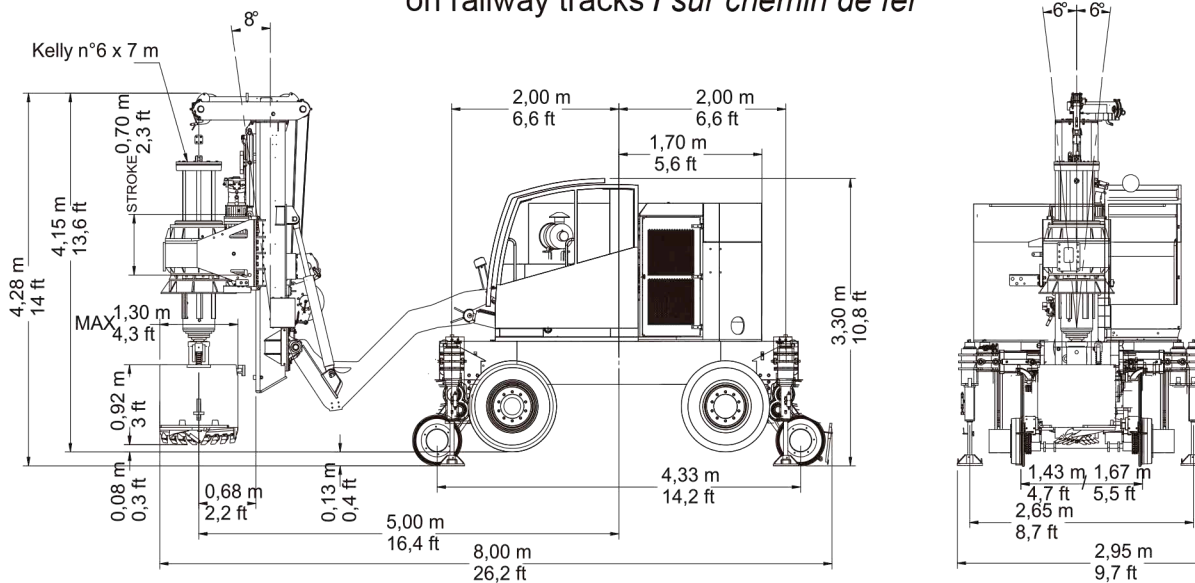
WORKING CONFIGURATIONS / CONFIGURATIONS DE TRAVAIL



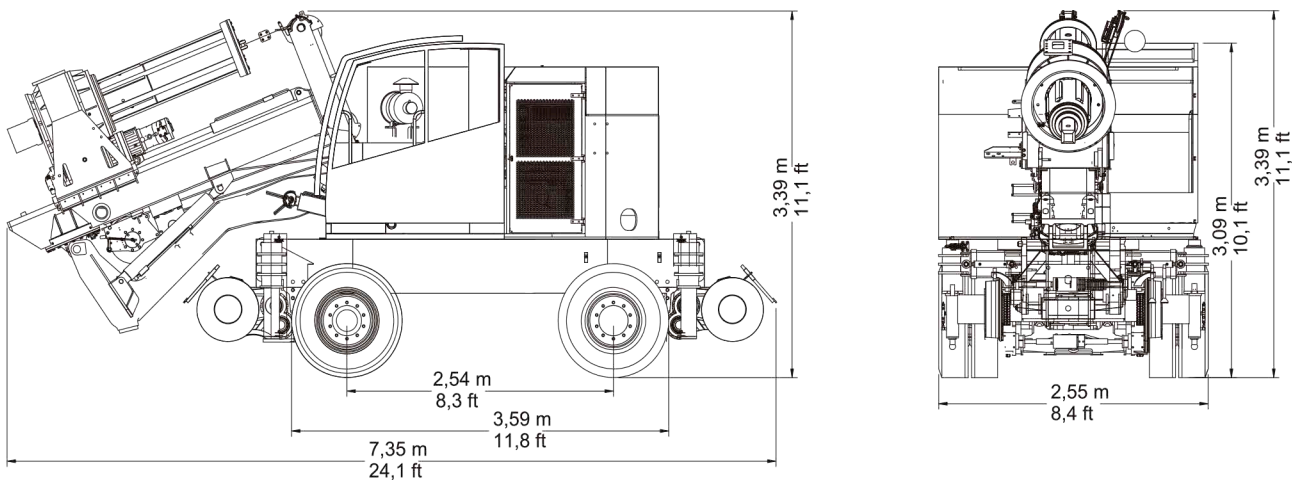
on road / sur route



on railway tracks / sur chemin de fer

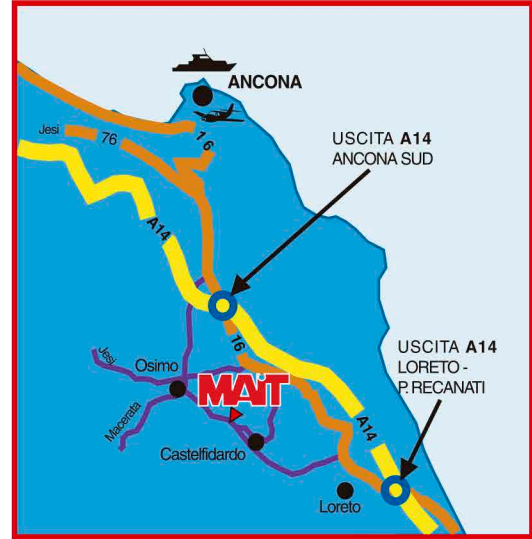


TRANSPORT CONFIGURATIONS / CONFIGURATIONS DE TRANSPORT



La RD100 vient confirmer une gamme de produits MAIT sans cesse en expansion depuis plus de 60 ans. Polyvalente, compacte et technologique ; ainsi se présente la Rail Drill 100. Non seulement conçue comme machine routière mais aussi ferroviaire, la machine respecte bel et bien les normes européennes en vigueur. Le large interaxe vers l'avant et le considérable mouvement d'inclinaison de l'articulation sont des caractéristiques propres à la RD100 qui lui permettent de décharger directement à l'intérieur d'un container évitant de telle manière l'accumulation des débris de forage le long du chemin de fer ou bien encore de côté. La RD100 est autonome dans son transport et elle est capable de s'adapter à divers types de chantiers, la machine est certes homologuée pour la circulation routière comme celle sur chemin de fer.





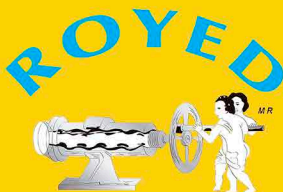
MAIT also manufactures:

- Hydraulic drilling rigs of every size:
 - for piling, diaphragm walls, continuous flight augers;
 - for water wells;
 - for soil investigation, consolidation, civil engineering;
 - jet-grouting;
- Casing oscillator;
- Power pack;
- Casing tubes;
- Augers and buckets;
- Hydraulic grabs for diaphragm walls;
- Continuous flight auger;
- Tremie pipes;
- Drilling tools and accessories;

MAIT produit également:

- Des équipements de forage pour:
 - palification, parois moulées, tarières continues ;
 - recherche de nappes d'eau;
 - géologie, consolidations, génie civil;
 - jet-grouting;
- Louvoyeuses;
- Power pack;
- Tubes de chemisage;
- Tarières et buckets;
- Bennes pour parois moulées;
- Tarières continues;
- Tubes jet;
- Dents et piquets pour outils;

10/2016 All technical data indicated are to be considered as approximate. MAIT reserves the right to modify them opportunistically. Toutes les données techniques sont indicatives. MAIT réserve la faculté de les modifier opportunément. Les valeurs nominales sont référées à un rendement total de 100%.



📍 Luis Freg No.3 Lomas de Sotelo. C.P. 53390. Naucalpan, Estado de México
 Contacto: Rogelio Antonio Morales ☎ 55 3097 4317 ✉ rogelio.antoniom@royed.com.mx

🌐 www.royed.com.mx

f @royedmexico